



COMUNE DI PADOVA

AREA LL.PP.

Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo urbano

Servizio Manutenzioni

Elenco annuale Anno 2017

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale - Lotto 1 -

Importo complessivo del progetto €. 300.000,00

| | | | |
|---|--|--|---|
| <div>N° Progetto LLPP_OPI_ 2017-030-001</div> <div>Nome File</div> <div>Data</div> | <div>CUP</div> | <div>Elaborato</div> <div>7</div> <div>SCHEMA DI DUVRI</div> | |
| <div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Laura Ravalico</div> <div>Geom. Salmistraro Paolo</div> <div>Geom. Bandiera Silvano</div> | <div>RUP</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> | <div>Capo Settore</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div> | <div>Capo Area</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div> |



COMUNE di PADOVA
SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI MANUTENZIONI E
ARREDO URBANO

LAVORI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
ORIZZONTALE - LOTTO 1 -
- ANNO 2017 -

IMPRESA:

Contratto: in corso di stipula

VERBALE INFORMATIVO - DUVRI –
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO
(art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)

In relazione ai lavori di “Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale Lotto 1- Anno 2017 - “, appaltati dal Comune di Padova alla ditta, al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all’art 26 D. Lgs 81/2008, si prende atto che i rischi interferenziali nell’esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l’impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all’utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l’impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell’accesso o uscita dalle proprietà private;
- **interferenze con gli utenti dei persorsi pedonali** – l’impresa deve eliminare ogni possibile interferenza con gli utenti dei due tratti pedonali delimitando l’area di intervento ed evitando il contatto tra i soggetti o assicurando la presenza di una persona addetta che durante le operazioni verifichi il rispetto delle distanze di sicurezza;
- **interferenze con sottoservizi** : in corrispondenza dei cigli strada sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare infissioni di elementi metallici occorrerà acquisire presso Acegas-Aps - Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell’esecuzione dei lavori.

- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore: il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia, con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti, ai quali è riservata un'apposita area esterna.

Sussiste passaggio di mezzi meccanici in transito, e identificazione tramite segnaletica verticale, delle aree riservate al personale dell'amministrazione; nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico di materiale (segnali stradali, paletti, transenne), esse saranno effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previo accordi., nell'area sopra descritta. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto prima dell'esecuzione dei lavori, e di relazionare tempestivamente alla stazione appaltante nel caso elementi della propria organizzazione o delle proprie attrezzature dovessero entrare in conflitto con quanto presente nei luoghi sopra descritti.

Essendo inoltre le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.

Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

Padova,

L'IMPRESA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing.Maurizio Sinigaglia

.....

.....